

Изобретение относится к аппаратам для электролитического получения водорода, который может быть использован в качестве вспомогательного или альтернативного топлива для двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта. Изобретение также может быть использовано в химической и нефтехимической промышленности.

Электролизер для электролитического получения водорода включает корпус (1), внутри которого установлены два катода (8), выполненные из пористого углеродно-волокнутого материала, закрепленные на токопроводящих основаниях (10) и два анода (16), две диафрагмы (12), отделяющие катодное отделение (13) от анодного (15). Над электродными отделениями установлены куполообразные колпаки (2, 3, 4) с патрубками, отводящими водород (5) и кислород (6, 7). В анодном и катодном отделениях установлены выпускные патрубки для электролита (14, 18), соединенные в нижней части с емкостью (19), которая сообщается посредством нагнетательного трубопровода (30) с циркуляционным насосом (31) с подводным трубопроводом (29), соединенным патрубками (26, 27, 28) с электродными отделениями. При этом емкость (19) сообщается с питательным трубопроводом (20), снабженным уровнемером (21), сообщающимся с питательной емкостью (23) с герметичной крышкой, соединенной с дозирующим трубопроводом (24) с вентилем, нижний конец которого находится на одном уровне с верхней границей уровнемера (21).

П. формулы: 3  
Фиг.: 1

